

Metrò, tregua tra Loggia e Regione forcing su Roma

Intesa a Milano: richiesta di risorse al Governo per l'opera bresciana, tavolo sui fondi lombardi

Mobilità

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ Soldi per ora non ce ne sono. Ma dopo le polemiche, tra Loggia e Regione sembra esser nata una tregua per assicurare alla metropolitana di Brescia i quattrini per la gestione. In sostanza: tavolo di lavoro per redistribuire le risorse regionali destinate ad agevolazioni e biglietti integrati, partita che per Brescia potrebbe valere 1,5 milioni; pressing sul Governo perché trovi nuovi fondi per il trasporto pubblico lombardo, da destinare in via prioritaria alla metropolitana di Brescia, questione che vale altri 18 milioni.

L'incontro. Il trasporto pubblico si finanzia in buona parte

con i trasferimenti statali e regionali: un contributo chilometrico che transita dal Pirellone da cui è esclusa la metropolitana di Brescia. Ieri l'assessore regionale ai Trasporti Alessandro Sorte ha convocato la politica bresciana per fare il punto: presenti gli assessori Simona Bordonali, Viviana Beccalossi, Mauro Parolini; i consiglieri regionali Fabio Rolfi, Michele Busi e Giampietro Maccabiani; i parlamentari Alfredo Bazoli, Guido Galperti, Miriam Cominelli, Vito Crimi; gli assessori Federico Manzoni e Paolo Pantechini per la Loggia; il consigliere delegato Diego Peli per la Provincia; il presidente Carlo Scarpa per Brescia Mobilità. Incontro da tutti definito «positivo». «Sono soddisfatto, sia per gli impegni presi, sia per il clima di collaborazione - ha detto Manzoni - si è fatto un bel passo avanti». Serve un «patto di brescianità», ha ag-

giunto Beccalossi, per aiutare la metro, sottraendola dallo scontro politico. Tre i fronti aperti.

A Roma. Il primo è il pressing sul Governo. Visto che le attuali risorse in mano alla Regione paiono bloccate da contratti in essere, con una lettera congiunta verrà chiesto un incontro al ministro Delrio. Al dicastero delle Infrastrutture sarà chiesto ufficialmente un incremento dei soldi che arrivano in Lombardia tramite il Fondo nazionale per il Tpl. Se invece della spesa storica, il fondo fosse ripartito in base alla popolazione o all'offerta di mobilità, in Regione arriverebbero dai 100 ai 280 milioni in più. Soldi che sarebbero ridistribuiti a partire dalla metropolitana di Brescia. L'obiettivo è avere risposte entro marzo.

A Milano. Ma alla Regione è

stato chiesto di fare la sua parte. E a chiederlo sono stati anche assessori e consiglieri di maggioranza, a palazzo Pirelli, come Rolfi e Bordonali: «Anche alla metro di Brescia vanno riconosciuti gli introiti dei titoli di viaggio integrati e delle agevolazioni tariffarie proprio come avviene per il trasporto su gomma» ha detto Rolfi. Con le risorse per l'accisa sul gasolio parliamo di un budget regionale di 140 milioni. Da subito un tavolo tra Regione, Comune, Brescia Mobilità studierà la soluzione.

Integrazioni. Ma sul tavolo si è messo anche il tema dei prolungamenti e delle integrazioni: la Brescia-Iseo-Edolo, il tram verso l'ovest della città, il collegamento con l'aeroporto. «Il collegamento con Montichiari - ha spiegato Parolini - va posto subito sul tavolo in modo da completare, armonizzare e integrare l'orizzonte strategico di questa opera. //

All'Agenzia del Tpl 42,6 milioni ma il metrobus ne vale altri 18

Il Tpl non si regge solo sulle tariffe, ma è finanziato con i trasferimenti statali e regionali: un contributo chilometrico parametrato al servizio offerto. In tutto nel 2016 la Regione erogherà all'Agenzia del Tpl di Brescia 42,6 milioni di euro (3 in più del 2015 per coprire i tagli statali alla Provincia). Per i bus urbani la Regione mette 12

milioni (1,5 euro a km), il Comune ne aggiunge 7,3. Il metrò ha avuto da Palazzo Lombardia un contributo di start up (6 mln in tre anni) ma dal 2013 aspetta il contributo chilometrico. In base ai costi standard e al corrispettivo dato alla tramvia di Bergamo (5,3 euro a km) e alla metro di Milano (15 euro) la Loggia chiede 10 euro a km: in pratica 17,5 mln l'anno.



Treno. La metropolitana è stata inaugurata il 2 marzo 2013

